

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

NÁZEV STAVBY:

II/502 JIČÍN - ULICE RUSKÁ A PODĚBRADOVA

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



AFRY CZ s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4  
tel.: +420 277 005 500  
www.afry.cz

D

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PDPS

SO 201

OBJEDNATEL:



KRÁLOVÉHRADECKÝ  
KRAJ

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

www.kr-kralovehradecky.cz

ZHOTOVITEL:



VDI PROJEKT s.r.o. VDI PROJEKT s.r.o.  
vodohospodářská a dopravní  
infrastruktura

K Botiči 1453/6  
101 00 Praha 10  
tel.: +420 773 600 770

www.vdiprojekt.cz

PODZHOTOVITEL:



INGUTIS, spol. s r.o.  
Thákurova 2077/7, 166 29 Praha 6  
+420 224 354 363  
ingutis@ingutis.cz  
www.ingutis.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Kolář M.

VYPRACOVAL:

Ing. Jan Tausek

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Tausek

KONTROLOVAL:

Ing. Kučera M.

NÁZEV PROJEKTU:

II/502 JIČÍN - ULICE RUSKÁ A PODĚBRADOVA

ČÁST:

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STAVEBNÍ OBJEKT:

OPRAVA MOSTU ev.č. 502-003

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

KRAJ:

KRÁLOVÉHRADECKÝ

DATUM:

12/2023

STUPEŇ:

PDPS

MĚŘÍTKO:

Č. ZAKÁZKY:

2015/5009

ČÁST:

D.1.2

PŘÍLOHA Č.:

1

ČÍSLO PARE:

# OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2.	SOULAD S ÚZEMNĚ – PLANOVACÍ DOKUMENTACI A STRUČNÝ POPIS PRACÍ .....	4
3.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....	4
4.	KONCEPCE OPRAVY MOSTU .....	4
5.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY MOSTU PO DOKONČENÍ OPRAVY .....	5
6.	VÝŠKOVÉ A SMĚROVÉ VEDENÍ ÚPRAVY, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	5
7.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	5
8.	PODKLADY A PRŮZKUMY .....	5
9.	STAVEBNÍ STAV MOSTU A ROZHODUJÍCÍ ZÁVADY .....	6
10.	POSTUP PRACÍ A POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	7
11.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY .....	7
11.1.	OPRAVA MOSTOVKY .....	7
11.1.1.	HORNÍ POVRCH .....	7
11.1.2.	SPODNÍH POVRCH .....	7
11.1.3.	SVISLÉ HRANY MOSTOVKY .....	7
11.2.	ÚPRAVY SPODNÍ STAVBY .....	7
11.3.	VÝMĚNA HYDROIZOLACE .....	8
11.4.	DOPLNĚNÍ ODVODŇOVACÍCH TRUBÍČEK .....	8
11.5.	DOPLNĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU OP2 .....	8
11.6.	DILATAČNÍ ZÁVĚRY .....	8
11.7.	DOPLNĚNÍ REVIZNÍHO ŽEBŘÍKU .....	8
11.8.	VOZOVKA A CHODNÍKY .....	8
11.9.	MOSTNÍ ŘÍMSY .....	10
11.10.	ZÁBRADLÍ .....	10
12.	POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY .....	11

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	<b>II/502 Jičín – ulice Poděbradova a Ruská Oprava mostu e.v č. 502-003</b>
Název objektu:	<b>SO 201 Most e.v č. 502-003</b>
Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Investor:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
Správce objektu:	SÚS Jičín M. Koněva 467, 506 01 Jičín
Projektant:	Atstructures s.r.o. IČO: 17111099 U Zeměpisného ústavu 506/3 160 00 Praha 6-Bubeneč (zodpovědný projektant ing. Jan Tausek, ČKAIT 0102593 Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce).
Stupeň projektové dokumentace:	PDPS
Místo stavby:	Liniové staničení [km]: 3.517 Číslo úseku: Úsekové staničení [km]: 0.760
Katastrální území:	KÚ Jičín [659541]
Předpokládaná doba výstavby:	2023

## 2. SOULAD S ÚZEMNĚ – PLANOVACÍ DOKUMENTACÍ A STRUČNÝ POPIS PRACÍ

Zde popsané práce nijak nezmění dnešní stav z pohledu územního plánování. Stávající stavba mostu se nachází na pozemcích ve správě Statutárního města Jičín.

Stavba se nachází v intravilánu v ulici Ruská, ve staničení navrhovaného úseku km 0,166, v místě stávajícího mostu. Mostní objekt převádí pozemní komunikaci II/502 přes vodoteč.

Jedná se o výměnu mostního svršku: římsy a zábradlí. Tyto konstrukce budou odstraněny a nahrazeny novými v obdobném rozsahu jako ty původní.

## 3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Hlavní nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová deska tloušťky (dle mostního listu) 70cm. Jedno mostní pole – prostý nosník. V příčném řezu je nosná konstrukce rozdělená na 2 oddílatované poloviny. Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně na lepenku.

Obě opěry pravděpodobně betonové obložené žulovými kvádry. Železobetonové úložné prahy. Obě opěry jsou v příčném řezu tvořené dvěma oddílatovanými polovinami. Opěry navazují na kamenné nábrežní zídky navigace vodoteče. Způsob založení není znám.

Na mostě je živičná vozovka s chodníky na obou stranách mostu. Most je osazen železobetonovými římsami a betonovým zábradlím s vodorovnou výplní.

### Stav mostu dle mostního listu:

Spodní stavba: III – Dobrý

Nosná konstrukce: III – Dobrý

Mostní vybavení: III – Dobrý

Koeficient stavebního stavu 1.0

Použitelnost Nezadaný

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 45.0 Vr: 72.0 Ve: 325.0

## 4. KONCEPCE OPRAVY MOSTU

Oprava mostu spočívá především ve výměně vozovky včetně hydroizolace, chodníků, monolitických říms, a zábradlí. Povrchy, které vykazují poškození (prorýsované korodující třmínky výztuže, degradovaný beton) budou sanovány.

Stávající vozovka, římsy a zábradlí na mostě budou kompletně odstraněny. Bude provedena nová hydroizolace hlavní nosné konstrukce mostu. Následně budou vybetonovány nové monolitické římsy v podobném rozsahu jako původní římsy. Nové zábradlí je navrženo jako monolitické (betonové sloupky a trám), výplň zábradlí tvoří ocelový rám s výplní (lanová síť, nebo nerezový pororošt. Přesné podoba výplně bude určena architektem investora.

## 5. ZÁKLADNÍ PARAMETRY MOSTU PO DOKONČENÍ OPRAVY

Rekonstrukcí mostu se parametry mostu nezmění.

### Parametry mostu:

Délka přemostění: 8,04 m

Délka mostu: 17,60 m,

Šikmost : Levá / 65 gr

Stavební výška – 0,95 m

Volná šířka mostu – 19,86 m

Celková šířka – 21,0 m

plocha mostu – 188.00 m<sup>2</sup>,

sklonové poměry na mostě – niveleta v přímé a oblouku, má sklon do 1,03%

příčný sklon vozovky – střežovitý 2,5% a 2,2%.

zatížitelnost před opravou – 45 72 325

## 6. VÝŠKOVÉ A SMĚROVÉ VEDENÍ ÚPRAVY, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

V délce úpravy mostu je osa komunikace v přímé, která přechází ve směrový oblouk. Příčný sklon je střežovitý 2,5% a 2,2%. Niveleta stoupá ve směru staničení ve sklonu 1,03 %.

Na mostě je šířka mezi obrubami 9,750m. Jízdní pruhy jsou rozděleny ostrůvkem, jednotlivé jízdní pruhy jsou šířky 3,50m.

## 7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Na mostě a v jeho okolí se nachází následující sítě: vodovod, VN, VO, Plyn, Cetin.

Po obnažení mostovky a odhalení stávajících IS, bude zhodnocen technický stav těchto IS, včetně jejich statického zajištění.

Vodovod DN 150 bude veden v PE chráničce DN 200 jako doposud. V případě jiného statického zajištění potrubí vodovodu, bude problematika upřesněna během výstavby.

Do každé římsy bude umístěna jedna rezervní chránička DN 110/94. Tato rezerva je bude využita pokud během provádění rekonstrukce nové požadavky na přeložení sítí.

## 8. PODKLADY A PRŮZKUMY

- Diagnostika vozovky byla provedena společností Consultest s.r.o..
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Petr Jedlinský, 08.11. 2014)
- Mostní list (Ing. Jiří Ehrenberger)

Projekt z doby výstavby mostu není k dispozici.

## 9. STAVEBNÍ STAV MOSTU A ROZHODUJÍCÍ ZÁVADY

V mostním listu je stavební stav mostu hodnocen stupněm III (dobrý) pro spodní stavbu, stupněm III (dobrý) pro NK. Zatížitelnost dosahuje hodnot  $V_n = 26$  tun,  $V_r = 72$  tun a  $V_e = 325$  tun.

### Základy mostních opěr a křídel, zemní těleso:

Způsob založení a dimenze spodní základů nejsou známy. Pohledově ale mostní opěry nevykazují žádné zjevné závady či deformace. Proto se předpokládá, že založení mostu je v dobrém stavu.

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Obě opěry jsou pravděpodobně betonové obložené žulovými kvádry. Železobetonové úložné prahy. Obě opěry jsou v příčném řezu tvořené dvěma oddílatovanými polovinami. Opěry navazují na kamenné nábrežní zídky navigace vodoteče.

Hlavní prohlídkou bylo zjištěno několik závad:

- A) Vlhké zdivo opěry na začátku mostu
- B) stopy po zatékání na opěru na začátku mostu v místě dilatace nosné konstrukce
- C) otevřené svislé trhliny v polovině délky opěr (1,0-3,5mm)

Jako celek jsou opěry v dobrém stavu.

### Nosná konstrukce:

Hlavní nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová deska tloušťky (dle mostního listu) 70cm. Jedno mostní pole – prostý nosník. V příčném řezu je nosná konstrukce rozdělená na 2 oddílatované poloviny. Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně na lepenku.

Hlavní prohlídkou bylo zjištěno několik závad:

- A) Na podhledu nosné konstrukce jsou ojediněle drobně prorýsované korodující třmínky výztuže.
- B) Z dilatace vytéká asfalt.

### Ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně na lepenku.

Mostní závěry – nejsou.

### Vozovka, chodníky, dilatační závěry:

Vozovka je vyspravovaná, dilatační závěry jsou vytlačené. Litý asfalt na chodnících se vzdouvá.

### Izolační systém:

Hydroizolace plošná, ukončená pod římsami.

### Odvodňovací zařízení:

Povrchová voda je vyspádována do vpustí před a za mostem.

### Zábradlí:

Oboustranné zábradlí tvořené sloupky a horními madly ze železobetonu a horizontální výplní z RT tyčí.

Hlavní prohlídkou bylo zjištěno několik závad:

- A) Výplňové zábradelní RT tyče mají popraskaný povrch, místy s odpadnutým krycím betonem a obnaženou korodující výztuží
- B) Odpadá hrana madla zábradlí na začátku mostu vpravo (vnější strana)
- C) Trhliny v omítce sloupků zábradlí a madel
- D) Místy obnažená výztuž sloupků zábradlí

## 10. POSTUP PRACÍ A POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Rekonstrukce bude provedena za celkového uzavření provozu na mostním objektu. Dopravní značení během stavby je součástí PD, objektová řada 100.

## 11. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY

### 11.1. OPRAVA MOSTOVKY

#### 11.1.1. HORNÍ POVRCH

O případné opravě, nebo vyrovnaní horní povrchu mostovky, bude rozhodnuto po odstranění stávajícího vozovkového souvrství zaměření skutečného stavu. O způsobu opravy bude rozhodnu za účasti TDS.

V současnosti se nepředpokládá se, že by horní povrch vyžadoval rozsáhlejší sanaci. Pokud bude na základě zaměření rozhodnuto o potřebě vyrovnaní a vyspádování horního povrchu, bude provedeno těmito postupy.

- a) Nerovnosti horního povrchu mostovky do 10 mm – vyrovnaní bude provedeno nanesením vyrovnávací epoxidové vrstvy.
- b) Nerovnosti horního povrchu mostovky do 30 mm – vyrovnaní bude provedeno nanesením cementové stěrky
- c) Nerovnosti horního povrchu mostovky do 50 mm – vyrovnaní bude provedeno nanesením betonové mazaniny.

#### 11.1.2. SPODNÍH POVRCH

Oprava spodního povrchu hlavní nosné konstrukce bude provedena lokálně (v místech kde krycí vrstva betonu odpadá, nebo se prokresluje korodující betonářská výztuž.

Nejprve bude provedeno sejmутí původního krytí a očištění výztuže otryskáním vodním paprskem. Napadená výztuž musí být očištěna od rzi. Na očištěnou betonářskou výztuž bude nanesen ochranný nátěr. Ochranný nátěr bude aplikován ve dvou vrstvách. Po ošetření výztuže se na navlhčený podklad nanese minerální adhezní můstek. Adhezní můstek se nanese na matně vlhký podklad kartáčem tak, aby se dosáhlo souvislého pokrytí, a tím i důkladného spojení s následně nanášenou sanační maltou. Je potřeba se vyvarovat vzniku louží. Sanační maltu je třeba nanášet systémem „mokré do mokrého“. Na zaschlý adhezní můstek už není možné aplikovat sanační maltu.

Dilatační spára na podhledu mostovky bude vyčištěna a vyplněna pružným tmelem

#### 11.1.3. SVISLÉ HRANY MOSTOVKY

Svislé hrany stávající mostovky (okraje na které jsou uloženy římsy) budou opatřeny epoxidovým nátěrem S2.

### 11.2. ÚPRAVY SPODNÍ STAVBY

V rámci opravy mostu bude provedena sanace povrchu (kamenného obkladu opěr). Bude provedeno očištění vodním paprskem, sanace trhlín, obnova spárování.

### 11.3. VÝMĚNA HYDROIZOLACE

Stávající izolace bude odstraněna. Nová izolace z těžkých asfaltových nastavovacích pásů a s pečetící vrstvou bude položena na očištěný povrch mostovky. Nosná konstrukce bude očištěna otryskáním. Nová izolace bude přetažena i na čela NK za opěrou. V místě dilatace NK, kde viditelně dochází k prosakování vody na líc opěry bude provedena izolace i na horní části rubu opěr. O přesném rozsahu opravy izolace na rubu opěry rozhodne TDI po provedení výkopu. Po opravě izolace za bude opěrou OP1 výkop zasypán výplňovým betonem C12/15 – X0, který vytvoří přechodový klín. Zásyp za opěrou OP2 bude proveden drenážním betonem (podrobněji odst. 11.5. doplnění drenáže za opěrou OP2).

Pod římsou a chodníkem bude provedena izolace ve dvou vrstvách 2 x 5 mm asfaltové pásy. První vrstva izolace z těžkých asfaltových nastavovacích pásů bude natavena přímo na NK. Druhá vrstva bude asfaltových pásů bude sloužit jako ochrana (nebude se celoplošně natavovat).

### 11.4. DOPLNĚNÍ ODVODŇOVACÍCH TRUBIČEK

V současném stavu není na mostě nainstalováno odvodnění hydroizolace mostu. V rámci rekonstrukce budou doplněny dvě odvodňovací trubičky. Trubičky průměru 50 mm budou provedeny z korozivzdorné oceli. Po odstranění stávajícího vozovkového souvrství a odkrytí stávající izolace budou provedeny jádrové vrty, do kterých se trubičky osadí. Přesná poloha bude upřesněna po odkrytí stávajícího vozovkového souvrství a zjištění přesné geometrie horního povrchu mostu. V podélné směru se předpokládá umístění trubiček 500 mm od nižší opěry (OP2). V příčném směru budou trubičky umístěny do nejnižšího bodu (předpokládá se střechovitý sklon).

### 11.5. DOPLNĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU OP2

V současném stavu není rub opěr mostu odvodněn. V rámci rekonstrukce bude doplněno odvodnění rubu nižší opěry (OP2).

Odvodnění rubu OP2 bude realizováno pomocí příčné drenáže z trubky HDPE DN 150 mm. Drenážní trubka bude uložena na těsnicí vrstvu. Zásyp drenáže bude proveden obsypem z mezerovitého betonu MCB 12/15. Drenáž bude napojena do nejbližší uliční vpusti.

### 11.6. DILATAČNÍ ZÁVĚRY

Nejsou. Na začátku a konci mostu bude v místě přechodu na konstrukci provedena ve vozovce řezaná spára, která bude vyplněna zálivkou.

### 11.7. DOPLNĚNÍ REVIZNÍHO ŽEBŘÍKU

Na základě požadavku Správy silnic Královéhradeckého kraje bude doplněn revizní žebřík, který umožní přístup pod most. Žebřík délky 2,90m bude kotven do kamenné březní zdi navazující na most. Tento žebřík bude umístěn na severní straně mostu na výtoku.

### 11.8. VOZOVKA A CHODNÍKY

Stávající vozovka bude odfrézována po odstranění kamenných obrub. Po dokončení izolace mostovky budou osazeny nové žulové obrubníky bude provedeno dláždění chodníků. Chodníky budou na straně vozovky zakončeny odrazným obrubníkem výšky 150mm. Obrubník bude kotven pomocí ocelových trnů. Do podkladního betonu pod dlažbou bude vložena kari síť R6/100/100 šířky 2,0m jako kotvení obruby. Vozovka na mostě bude položena po provedení nových chodníků.

Spáry podél obrub na začátku spáry a konci úpravy budou utěsněny zálivkou AZM, i na chodnících.



Na mostě je navržena vozovka ve skladbě:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO11+	40 mm 50/70	ČSN 73 6121
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-C	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 61
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm 50/70	ČSN 73 6121
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS,C	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
Litý asfaltový beton pro ložné vrstvy	MA16IV	40-80 mm 50/70	ČSN 73 6121
Celoplošně natavená asf. pásová izolace		10 mm	TKP 21
<u>Pečetící vrstva na povrch upravený brokováním</u>			<u>TKP 21</u>
Konstrukce celkem		150-190 mm (min.)	

V případě nedostatečných tolerancí v tloušťkách vrstev pro vyrovnaní odfrézovaného povrchu bude doplněna vyrovnávací vrstva ACO 11+ na spojovací postřik PS-E (0,4kg/m<sup>2</sup>).

Na silnici je navržena vozovka ve skladbě:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO11+	40 mm 50/70	ČSN 73 6121
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-C	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm 50/70	ČSN 73 6121
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 +	90 mm 50/70	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik kation. asf. emulzí	PI-C	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Štěrkodrt' 0/63</u>	<u>ŠDB</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Konstrukce celkem		540 mm	

Asfaltobetonové vrstvy se přetáhnou přes betonový přechodový klín a napojí se na stávající vozovku v předmostí.

Minimální modul přetvárnosti zemní pláň Edef1,2 = 45 MPa

Na chodníku je navržena skladba:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Podkladní beton pod dlažbou		C25/30 XF3	190-230 mm ČSN 73 6124-1
<u>(vložit kari síť R6/100/100 šířky 2,0m za účelem kotvení obruby)</u>			
Konstrukce celkem		290-330 mm	

## 11.9. MOSTNÍ ŘÍMSY

Po obou stranách mostu, na celou délku nosné konstrukce a na křídlech, je navržena dvojice železobetonových monolitických říms z betonu **C 30/37 - XC4 / XD3 / XF4 (CZ, TKP18 PK)-CI 0.40-Dmax22-S3**, s výztuží **B 500B**. Římsy délky 17,60 m jsou široké 0,60 m a jsou do nich kotveny sloupky betonového zábradlí. Na obou římsách je navržen dostředný příčný sklon o velikosti 4% směrem k vozovce.

Kotvení říms bude provedeno prostřednictvím dodatečně osazených kotev do vývrtu.

Obruby říms a horní plocha od obruby v délce 250 mm budou dodatečně opatřeny ochranným nátěrem S4 dle TKP 31.

## 11.10. ZÁBRADLÍ

Nové zábradlí je navrženo jako monolitické (betonové sloupky a trám) výšky 1,10m. Betonu **C 30/37 - XC4 / XD3 / XF4 (CZ, TKP18 PK)-CI 0.40-Dmax22-S3**, s výztuží **B 500B**. Beton musí být proveden v pohledové kvalitě. Sloupky budou kotveny do betonu stávajících říms pomocí betonářské výztuže (římsy budou osazeny startovací výztuží).

Výplň zábradlí bude tvořit ocelový rám s výplní (navržena lanová síť, tj. nerezové drátěné pletivo – konkrétní typ nutno během výstavby odsouhlasit s architektem). Výplň rámu lze během výstavby po provedení změny PD a odsouhlasení architektem nahradit i nerezovým pororoštem.

Sloupky budou kotveny do betonu stávajících říms pomocí betonářské výztuže (římsy budou osazeny startovací výztuží).



Obrázek 1 Výplně zábradlí – lanová síť v rámečku

## 12. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

ČSN P ENV 13 670 -1	Provádění betonových konstrukcí – Část 1: Společná ustanovení
ČSN EN 1991-1-1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1991-1-5	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou
ČSN EN 1991-2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Obecná zatížení – Zatížení mostů dopravou
ČSN EN 1992-2	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů.
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic.
ČSN 73 6206	Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí vč. Změny 2.
ČSN 73 6242	Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
ČSN EN 206-1	Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, vč. změn 1, 2.
ČSN ISO 9690	Výroba a kontrola betonu – klasifikace podmínek chemického agresivního prostředí působícího na beton.
<b>ČSN EN 13108-1</b>	Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
Vzorové listy MD ČR VL 4 - MOSTY (schváleno Ministerstvem dopravy čj. 50/2015-120-TN/1 ze dne 12. 5. 2015 s účinností od 15. května 2015.	
Technické kvalitativní podmínky.	
Technické podmínky.	

Vypracoval: Ing. Jan Tausek – Únor 2024